

Strategiplan prioritert område

Andøya

Utarbeidet 01.02.13

Innhold

1	Innledning	3
2	Andøya	3
2.1	Generell informasjon.....	3
2.1.1	Farvann.....	3
2.1.2	Tidevann	3
2.1.3	Aktuelt utstyr	3
2.1.4	Adkomst.....	4
2.1.5	Sjøkart.....	4
2.1.6	Beredskapsregion	4
2.2	Miljøstrategi.....	4
2.2.1	Miljøprioriterte ressurser	4
2.2.2	Sosio-økonomiske ressurser	5
2.2.3	Tiltaksvalg for beskyttelse.....	5
2.2.4	Operativt fokus.....	5
2.3	Operativ strategi.....	5
2.3.1	Beskyttelse.....	5

1 Innledning

Dette dokumentet inneholder kortfattet beskrivelse av operativ strategi og miljøstrategi for det prioriterte området Andøya. Sammen med det tematiske kartmaterialet utarbeidet for området utgjør dette den miljøstrategiske planen for dette området.

Det tematiske kartmaterialet foreligger som storformat PDF dokumentet, tilgjengelig for utskrift ved behov. Følgende kart foreligger for det enkelte området:

- Basiskart
- Verneområder
- Tørrfallsområder
- Operasjonsdyp for ulike fartøystyper ved forventede værforhold
- Strandtyper
- Adkomst og infrastruktur

Planene er å betrakte som en første versjon, og vil bli komplettert med kartinformasjon, samt med mer utfyllende beskrivelse av miljøstrategi rettet mot egenskapene til de miljøprioriterte lokalitetene. Dette vil bli gjennomført når utdragskriterier fra Naturbasen er etablert og komplettert med data fra NINA.

2 Andøya

2.1 Generell informasjon

2.1.1 *Farvann*

Vest av nordlige del av Andøya åpent farvann inn til 5 km fra land, dybde >50 m. I belte innenfor 5 km fra land noe urent farvann med mange grunner og skvalpeskjær, dybde 1-20 m. Tidevannsarealer langs store deler av kysten, største arealer i sørlige del av området (Skogvollbukta).

2.1.2 *Tidevann*

Middel høyvann 213 cm, middel lavvann 82 cm, tidevanssdifferanse 131 cm (Andenes).

2.1.3 *Aktuelt utstyr*

Tyngre havgående utstyr i åpent farvann inn til 5 km fra land. Lettere utstyr nærmere kysten og i tidevannsområdene.

2.1.4 Adkomst

Andøy har fergefri veiforbindelse både til fastlandet og til de øvrige øyene i Vesterålen. Andøya har via Andøybrua forbindelse med Hinnøya og den delen av kommunen som ligger der. Sommerstid er det også mulig å ta bilferge videre fra Andenes til Gryllefjord på naboøya Senja i Troms fylke.

Hurtigruta anløper Risøyhamn på Andøyas sørøstside. Andenes har flyforbindelser via den sivile delen av flyplassen til Bodø og Tromsø.

2.1.5 Sjøkart

Nr. 81

2.1.6 Beredskapsregion

Beredskapsregion 29: Lofoten og Vesterålen.

2.2 Miljøstrategi

2.2.1 Miljøprioriterte ressurser

De miljøprioriterte lokalitetene har ulik prioritet om sommeren og vinteren.

Det er flere gyteområder (torsk, hyse, rødspette og rognkjeks) rundt Andøya. Gyteperioden strekker seg fra desember til mai.

MOB A hele året:

Skogvoll. Hovedtype: botaniske verdier, geologiske verdier, våtmark, sjøfugl. Undertype: uspesifisert botaniske områder, kvartærgeologi, rasting, myting, hekking, våtmark med ornitologiske verdier. Arter: Havsule, Kortnebbgås, Storskarv.

MOB A sommer:

Bleiksøyra naturreservat. Hovedtype: sjøfugl. Undertype: fuglefjell, hekking, egg og dunvær. Arter: Alke, Fiskemåke, Gråmåke, Havhest, Havsvale, Krykkje, Lomvi, Lunde, Svartbak, Teist, Tjeld, Toppskarv, Ærfugl.

Breidvika. Hovedtype: sjøfugl. Undertype: rasting, hekking. Artsgruppe: Alkefugl, Ender, Måker, Skarv, Stormfugl, Vadere.

Risøysundet. Hovedtype: botaniske verdier, sjøfugl, våtmark. Undertype: Tangstrand, Strandeng, rasting, våtmark med ornitologiske verdier. Artsgrupper: Ender, Gjess, Vadere.

Skarvklakken. Hovedtype: sjøfugl. Undertype: hekking. Arter: Havsule.

2.2.2 Sosio-økonomiske ressurser

Fiske og fiskeindustri er av sentral betydning for Andøya Kommuner. Turisme er også viktig for Andøya kommune.

2.2.3 Tiltaksvalg for beskyttelse

I gyteperioden (desember-mai) er ikke kjemisk dispergering et aktuelt tiltaksalternativ. I øvrige deler av året vil kjemisk dispergering være et alternativ i områder med tilstrekkelig vannutskifting. Emulsjon av Norge olje forventes å ha redusert til dårlig dispergerbarhet ved inndrift til området. Imidlertid vil prøvetaking av emulsjonen ved et eventuelt utslipp avgjøre operative muligheter for tiltaksvalg.

2.2.4 Operativt fokus

Beskyttelse mot påslag har hovedfokus. Deretter har oppsamling av olje i strandsonen (akutfase strand) fokus i de områdene som benyttes av sjøfugl og marine pattedyr, samt i områder der sjøfugl oppholder seg på vannet. Ytterligere beskrivelse av operativ strategi er gitt i kap 2.3.

2.3 Operativ strategi

2.3.1 Beskyttelse

Oppstrøms

Basert på resultater fra kartlegging av forurensningen vil tyngre systemer benyttes til bekjempelse oppstrøms for området. Dette vil være ressurser fra barriere 2, komplettert etter behov.

Ytre deler av området

Kystsystemer som inngår i planen vil primært disponeres i ytterkant av området, for å hindre inndrift av olje inn til de deler av området hvor vanddyp setter begrensninger for operasjon.

Innen området

Fjordsystemer som inngår i planen vil primært disponeres i loside områder der kystsystemer ikke kan operere, samt på lesiden i forhold til gjeldende vind- og bølgeretning.

Miljøprioriterte områder

Innen området skal de lokaliteter og områder som er markert på temakartet prioriteres for beskyttelse. Områder under tidevannssonen prioriteres kun for beskyttelse i den tidsperiode konsekvenspotensialet er tilstede for gyteområder. Eventuelt behov for innbyrdes prioritering mellom øvrige miljøprioriterte lokaliteter avhenger av årstid og konsekvenspotensial.

Nedstrøms

Områdets karakter tilsier at olje som driver inn i området til en viss grad vil kunne drive videre nordover, og ut av området. Basert på kartlegging og observasjoner av oljens drivretning vil ressurser disponeres på nedstrøms etter behov.

Akutfase strand

Ressurser for innsats i akutfase strand disponeres i forhold til registrert påslag, og fare for sekundærforurensning.

Strandrensing

Øyene består i hovedsak av strandberg. Plan for grovrensing av strender utarbeides ut fra en samlet prioritering i forhold til forurensningsgrad og grad av selvrensing.